

HOE ONTSTAAT BACTERIEGROEI IN DIESEL?

2. VOCHTIGE BUITENLUCHT

Tijdens het aftanken daalt het brandstofniveau, waardoor van buitenaf lucht wordt aangezogen in de dieseltank. Buitenlucht bevat van nature uit (onschadelijke) microben. Met name tijdens de herfst en wintermaanden kan deze buitenlucht ook veel vochtigheid bevatten.

3. WATER ONDERIN DE TANK

Wanneer het vocht in de lucht gaat condenseren, komen waterdruppels in de diesel terecht. Deze zakken uit als vrij water naar de bodem van de tank waar ze een waterlaag vormen.

4. BACTERIËN VORMEN SLIJMSLIERTEN

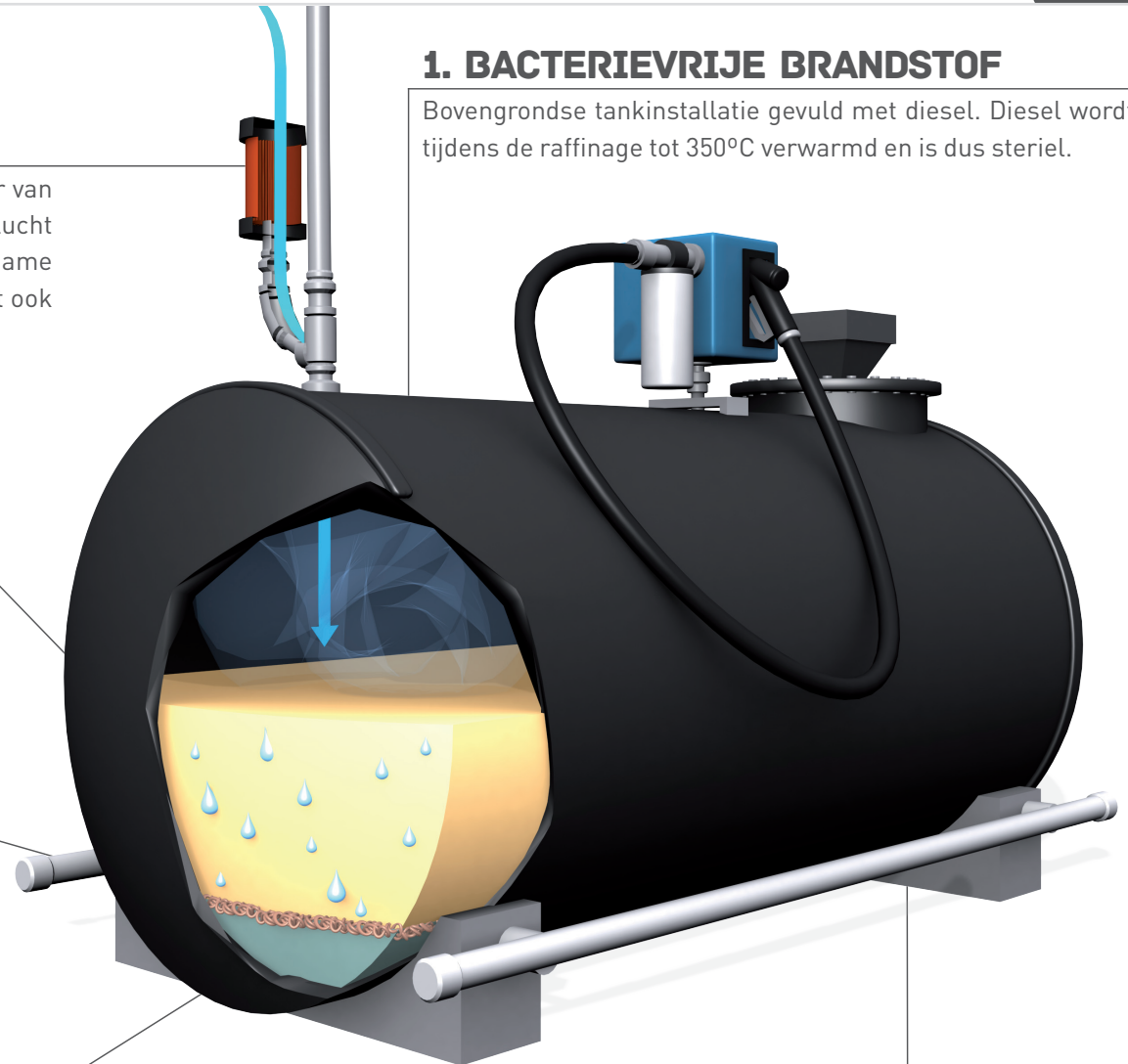
Door de combinatie van brandstofmoleculen (= voedsel), het water onderin de tank (= zuurstof) en de zon (= warmte), gaan bacteriën zich razendsnel vermenigvuldigen en slijmslierten vormen.

5. FILTERS SLAAN DICHT

De bacteriën vormen een slijm laag tussen het water en de diesel. Tijdens het tanken worden deze slijmslierten mee opgezogen waardoor brandstoffilters dichtslaan. De resterende bacteriën zakken uit naar de bodem van de tank en veroorzaken daar corrosievorming.

1. BACTERIEVRIJE BRANDSTOF

Bovengrondse tankinstallatie gevuld met diesel. Diesel wordt tijdens de raffinage tot 350°C verwarmd en is dus steriel.



6. TRAXX VOORKOMT SLIJMVORMING

De unieke TRAXX bacteriebestrijder voorkomt dat bacteriën gaan groeien en slijmslierten vormen. Dit in combinatie met regelmatig peilen naar water in de tank biedt u de beste bescherming tegen kostbare bacterieproblemen.