

## Tankadvies voor alle chauffeurs

# Waarom elke avond aftanken

Water in diesel is dé belangrijkste oorzaak voor bacterieproblemen in diesel. Met name tijdens de wintermaanden vindt 's nachts vaak condensvorming plaats in de dieseltanks. Daarom gaan wij vanaf nu alle voertuigen steeds elke avond volledig aftanken.

### Liters water in de brandstoftank

De belangrijkste oorzaak van bacteriegroei is water. Als het 's nachts afkoelt, dan krimpt de lucht in de dieseltank. De tank zuigt dan via de ontluichtingsopening extra (vochtige) lucht van buitenaf aan. Het vocht in de aangezogen lucht gaat zich dan als condens afzetten aan de binnenzijde van de tank, en druppelt vervolgens langs de tankwanden in de diesel.

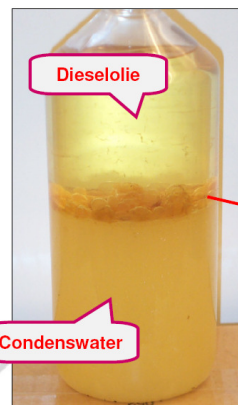
Met name tijdens de herfst en de winter bevat de buitenlucht veel vochtigheid. Kijk maar naar uw voertuig, daar ziet u 's morgens ook vaak condenswater op de ramen van de cabine.

#### Rekenvoorbeeld:

#### Meer dan een kopje water per nacht

Stel we nemen een dieseltank van 500 liter. Overdag is de buitentemperatuur 10°C, 's nachts daalt de temperatuur tot 0°C. 's Avonds wordt het voertuig met een bijna lege tank weggezet. Bij een luchtvochtigheid van 90%, kan dan makkelijk 30 cl condenswater in de dieseltank terechtkomen. Dat is meer dan een koffiekopje water per nacht!

#### Water veroorzaakt verstopte brandstoffilters!



[www.traxx-diesel.nl](http://www.traxx-diesel.nl)

#### Tankadvies:

### Tank vanaf heden uw voertuig elke avond volledig af!

**Hoe voller de dieseltank(s), hoe minder ruimte er overblijft voor condensvorming. Op deze manier beperken wij de hoeveelheid water dat in de diesel terechtkomt en bijgevolg brandstofproblemen!!!**