



Lean and Green Star voor Slump Oil

Door de toenemende belangstelling voor duurzaam ondernemen zijn brandstofbesparing en CO₂-reductie zeer actuele thema's. Bedrijven hebben naast het kostenaspect steeds meer reden om werk te maken van hun brandstofverbruik. In deze nieuwsbrief kunt u lezen hoe Slump Oil - als eigen vervoerder - zelf haar brandstofverbruik heeft aangepakt.

We zijn een zelfstandige verkooporganisatie welke zich ten doel stelt een toonaangevende energieleverancier in Noord-Nederland te zijn. De leveranties van brandstoffen vinden plaats met ons eigen wagenpark van 5 tankwagens. Alhoewel vrachtvervoer belastend is voor het milieu, wil Slump Oil graag laten zien dat een olieleverancier ook duurzaam en maatschappelijk verantwoord kan werken, mét behoud van winstgevendheid.

Duurzaamheid hoeft namelijk niet altijd geld te kosten. De CO₂-uitstoot van een dieselmotor is rechtstreeks gelinkt aan het verbruik. Met andere woorden: wilt u minder CO₂ uitstoten, dan moet het brandstofverbruik omlaag, en dat is ook goed voor de winstgevendheid van uw bedrijf.

Lean and Green Star



Na het winnen van de Lean and Green Award in 2012 heeft Jan Haak namens Slump Oil op 4 november 2014 de Lean and Green Star in ontvangst mogen nemen. Slump Oil heeft deze erkenning gekregen voor het realiseren van meer dan 20% CO₂-reductie in 5 jaar.

Maatregelen Slump Oil:

Wij laten u graag zien welke maatregelen Slump Oil heeft gedefinieerd en uitgevoerd om haar brandstofverbruik – en dus ook haar CO₂-uitstoot te reduceren:

TRAXX Diesel

De tankwagens van Slump Oil rijden op TRAXX Diesel i.p.v. reguliere autodieselolie. TRAXX Diesel is een verbeterde EN590 diesel, speciaal ontwikkeld voor gebruik in zware dieselmotoren.

Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoog cetanaantal van 55 blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller en vollediger. Dit alles laat zich vertalen naar een motor die efficiënter en dus zuiniger en schoner loopt.

Castrol Elixion

Het volledige wagenpark is voorzien van Castrol Elixion motorolie. Castrol Elixion Low-SAPS 5W-30 is een hoogwaardige synthetische motorolie voor zware vrachtwagens. Castrol Elixion maakt gebruik van speciale technologie die de wrijving in de motor vermindert en zodoende een lager brandstofverbruik en minder CO₂-uitstoot mogelijk maakt. Bovendien is Castrol Elixion een zgn. Low-SAPS olie, dit betekent dat de olie gevoelig minder zwavel, as, fosfor en sulfaat bevat t.o.v. de traditionele oliën.

Aanpassen rijstijl eigen chauffeurs

Een belangrijke factor voor brandstofbesparing is de rijstijl van de chauffeurs. Alle chauffeurs krijgen periodiek een individuele training 'Behaviour Based Safety'. Naast o.a. de onderdelen defensief rijgedrag, anticiperen, kijktechnieken, omgaan met weersomstandigheden en controle van het voertuig, wordt ruimschoots aandacht geschonken aan brandstof besparend rijden.

Daarnaast zullen binnenkort nieuwe boardcomputers op onze tankwagens worden geïnstalleerd. Deze computers registreren o.a. de wijze van rijden van de chauffeurs. Hiermee wordt en blijven de chauffeurs zich bewust van hun rijgedrag en kan deze makkelijker worden bijgestuurd.

Tankinhoud-signaleringsmeters

We hebben kritisch gekeken naar de routes van onze tankwagens. Hoe kunnen we deze efficiënter plannen? Maar ook: hoe kunnen we meer orders inplannen met zo weinig mogelijk omrijkilometers?

Bij een groot aantal relaties van Slump Oil zijn er tankinhoud-signaleringsmeters in de brandstoftanks geplaatst en kan er proactief en efficiënter gepland worden. Zo kunnen leveringen vervallen omdat er nog voldoende brandstof aanwezig is en spoedleveringen komen minder voor aangezien er tijdig bevoorrad is.

Aanpassingen wagenpark

Bandendrukverlaging door stikstof

Onze tankwagens doen distributiewerk en moeten dus vaak draaien, keren en manoeuvreren. Hierdoor worden assen en banden zwaar op de proef gesteld. Door te kiezen voor het vullen van de banden met stikstof (minder vluchtig dan lucht), zal de bandendruk minder snel afnemen en daardoor wordt de rolweerstand van onze tankwagens verlaagd.

Grotere laadcapaciteit

Bij de vernieuwing van het wagenpark zijn er opleggers met een grotere laadcapaciteit aangeschaft. Hierdoor wordt er per oplegger in een rit meer product vervoerd en geleverd.

Gewichtsbesparing

Door de tankwagens te voorzien van aluminium velgen i.p.v. stalen velgen is er een besparing van gewicht en daarmee een brandstof/ CO2-besparing.

Betere stroomlijning

Door de tankwagens te voorzien van een extra hoge cabine is de stroomlijning van de tankwagen beter. Hierdoor ontstaat er een brandstof/ CO2-besparing.

Zelf aan de slag?

Een structureel plan van aanpak om het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot van uw organisatie te reduceren vergt behoorlijk wat tijd en energie. Belangrijk is om te realiseren dat dit ook goed is voor de winstgevendheid van uw bedrijf. Minder CO2 betekent namelijk ook minder brandstof, en dus minder kosten. Het is dan ook vaak kwestie om tijd vrij te maken en 'gewoon ermee te beginnen en aan de slag te gaan'.

Onze medewerkers helpen u graag op weg met advies over onze brandstofbesparende producten.



Stikstof in banden, extra hoge cabines, aluminium velgen, TRAXX diesel en Castrol Low-SAPS motorolie maken deel uit van de maatregelen van Slump Oil om haar brandstofverbruik te reduceren.

Meer weten?

Wilt u graag meer weten over TRAXX diesel of onze andere brandstofbesparende producten? Neem dan vrijblijvend contact op met onze medewerkers of kijk op:

www.slumpoil.nl

www.duurzamelogistiek.nl